



ASOBANCARIA

Construyendo
la **Confianza** y **Solidez** del sector financiero



**PROTOCOLO
VERDE** ASOBANCARIA

**Vicepresidencia de Asuntos Corporativos
Dirección de Sostenibilidad**



1. Productos y Servicios verdes

Generar lineamientos e instrumentos para promover el financiamiento del desarrollo con sostenibilidad a través de las facilidades de crédito e inversión.



2. Análisis de Riesgos Ambientales y Sociales

Considerar en los análisis de riesgo de crédito e inversión, los impactos y costos ambientales y sociales que se generan en las actividades y proyectos a ser financiados, cumpliendo con la normatividad ambiental.



3. Ecoeficiencia

Promover en sus procesos internos el consumo sostenible de recursos naturales renovables o de bienes y servicios que de ellos se derivan.

4. Divulgación: Comunicar el Protocolo mediante sus canales de divulgación, así mismo acuerdan informar, sensibilizar y participar a sus partes interesadas las políticas y prácticas de la institución asociadas al Protocolo.



Pilotos de Innovación Financiera

Generar esquemas innovadores de colaboración público privada que atiendan necesidades específicas de financiamiento y aprovechen oportunidades de inversión sostenible

Pilotos de Innovación Financiera

GOBIERNO

Generar esquemas habilitantes en términos de marco regulatorio

SECTOR PRODUCTIVO

Proporciona bienes y servicios competitivos sostenibles con beneficio social

SECTOR FINANCIERO

Desarrollo de productos y servicios innovadores para asegurar disponibilidad de capital

Priorización de sectores PAS



Vivienda y construcción



Agropecuario



Industria



Energía



Transporte



Agua

Conformación
Grupos Sectoriales



Pilotos de Innovación Financiera

Fases del Proyecto

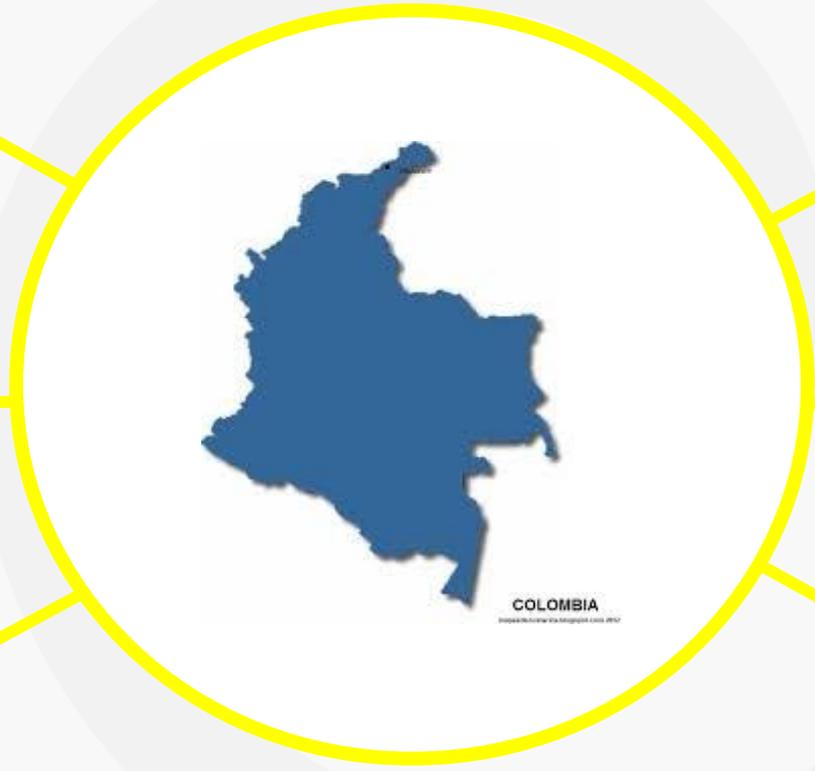




TRANSPORTE:
Promover el desarrollo de parámetros técnicos para la construcción de infraestructura vial resiliente al cambio climático en el país

AGROPECUARIO:
Fortalecer financiamiento sostenible del sector agropecuario a través de los esquemas asociativos

VIVIENDA:
Identificar elementos que tienen un aporte relevante a la mitigación del cambio climático en el ciclo de vivienda PROVEEDORES, CONSTRUCTORES Y USUARIO FINAL



ENERGIA:
Acelerar la transición de Colombia hacia una economía baja en carbono, aprovechando las oportunidades de la eficiencia energética (EE)

AGUA:
Caracterización de proyectos del sector agua financiados a través de bonos verdes

INDUSTRIA:
Potenciar capacidades en la fuerza comercial para mejorar la identificación y colocación de recursos en proyectos verdes.

Pilotos de Innovación Financiera

Objetivos



COLOMBIA
Procesos de Innovación Financiera 2017

TRANSPORTE:

Promover el desarrollo de parámetros técnicos para la construcción de infraestructura vial resiliente al cambio climático en el país



AGROPECUARIO:
Fortalecer financiamiento sostenible del sector agropecuario a través de los esquemas asociativos

INDUSTRIA/ NEGOCIOS VERDES:
Potenciar capacidades en la fuerza comercial para mejorar la identificación y colocación de recursos en proyectos verdes.



Pilotos de Innovación Financiera

Proceso GCF

Mapeo y entendimiento de las barreras y actores por sector



Sector Agropecuario



Desarrollo de herramientas y materiales para el cierre de brechas



Sector Industria

Desarrollo de mecanismos de financiación y notas conceptuales



Sector Transporte

Pilotos de Innovación Financiera

Entidades Involucradas

Sectores	Entidades financieras líderes	Bancos aliados
Agropecuario	 	    
Negocios Verdes		  
Transporte	 	  

Conformación
Grupos Sectoriales



Sector Agropecuario



Sector Industria



Sector Transporte

Generar esquemas innovadores de colaboración publico privada que atiendan necesidades especificas de financiamiento y aprovechen oportunidades de inversión sostenible

Piloto Agropecuario

Objetivo



Sector Agropecuario

Fortalecer el financiamiento sostenible del sector agropecuario a través de los **esquemas asociativos**

Quiénes?



BBVA

Banca^oía

Bancolombia

BanCompartir



El ambiente es de todos

Minambiente



El campo es de todos

Minagricultura



Objetivos Específicos



Sector Agropecuario

1. Lograr un mayor posicionamiento del sector financiero dentro del sector agropecuario, a través del desarrollo de productos financieros sostenibles.
2. Consolidar los esquemas asociativos como herramienta de impulso al sector agropecuario en Colombia, enfocados en proyectos con beneficios ambientales.
3. Identificar las herramientas que permitan fortalecer las asociaciones que son sujetas de crédito (bajo esta modalidad)

PILOTO AGROPECUARIO

ANTECEDENTES PANELA – NAMA PANELERA

- 350.000 familias, 70.000 Unidades Productivas, 22.000 trapiches, 250.000 hectáreas cultivadas, 1´ 500.000 Tons. Panela/año.
- **Problemática:**
 - Bajos rendimientos de la caña
 - Uso indiscriminado de fertilizantes químicos
 - Baja eficiencia de los equipos de procesamiento de la panela
- **NAMA:**
 - Reconversión productiva en la siembra y manejo del cultivo
 - *Reconversión tecnológica de los trapiches paneleros*
 - Aprovechamiento de biomasa del cultivo
- **Reto:**
 - *Reconversión de los 22.000 trapiches a 8.000 mejorados*
 - *Fortalecimiento asociativo*
- **Valor asociado:**
 - 35 a 45 millones COP



Sector Agropecuario

PILOTO AGROPECUARIO

OBJETIVO - caracterización inicial



Sector Agropecuario

Realizar un perfilamiento técnico y cualitativo de las estructuras sociales y las prácticas reales de las asociaciones paneleras.

- Realizar un levantamiento de información técnica de las asociaciones campesinas.
- Conocer las percepciones, necesidades y dificultades que las asociaciones tienen y han tenido con respecto a la gestión de recursos económicos y las prácticas crediticias.
- Identificar las distintas maneras en las cuales las asociaciones realizan la gestión de recursos económicos en la vida cotidiana.
- Caracterizar las formas de liderazgo y asociatividad al interior de estas asociaciones.

PILOTO AGROPECUARIO

OBJETIVO - caracterización inicial



Sector Agropecuario

- 50 levantamientos técnicos a asociaciones paneleras campesinas: 2 en Boyacá, 6 en Caldas, 18 en Cundinamarca, 14 en Huila, 6 en Risaralda, 4 en Tolima.
- 10 seguimientos etnográficos: 3 en Cundinamarca, 3 en Huila, 1 en Risaralda, 1 Caldas, 1 en Boyacá y 1 en Tolima.
- El total de Asociados que pertenecen a estas asociaciones son 2.065 productores



Sector Agropecuario

- **Contexto de transición y adaptación:** De prácticas tradicionales a formalización; de una actividad cotidiana a un negocio.
- **Gestión de recursos:** En general, prácticas de día a día y pago de contado. Asociaciones pensando en el largo plazo y con dinámicas de pago de crédito, motivadas por la inserción en contextos formales.
- **Formalización empresarial:** Proceso progresivo, comprendiendo la relevancia de prácticas de formalidad. Funcionan bajo ciertos parámetros de formalización y con disposición a cambiar.
- **Sector financiero:** No hay un desconocimiento o distanciamiento radical de los Bancos. Percepción negativa, prevención, desinformación y sensación de discriminación.
- **Necesidades:** 1) Recambio tecnológico (aumentar producción y/o cumplir con normas sanitarias). 2) Posibilidades de comercialización (compra de producción a los asociados y/o generar procesos de fortalecimiento de la capacidad comercializadora).
- **Liderazgo y asociatividad:** Las responsabilidades recaen principalmente en el Presidente de la Asociación. Es necesario mejorar la apropiación de la asociación por parte de la asociados.

Piloto Agropecuario

Proceso GCF



Sector Agropecuario



ASOBANCARIA

Construyendo
la **Confianza** y **Solidez** del sector financiero

Pilotos de Innovación Financiera

Priorización inicial



Sector Agropecuario

Priorización de 17 asociaciones con base en los resultados presentados por EMBEREK, según los criterios relacionados:

- ✓ Por tipo de asociación
- ✓ Servicios que ofrecen:



Ubicación de las asociaciones



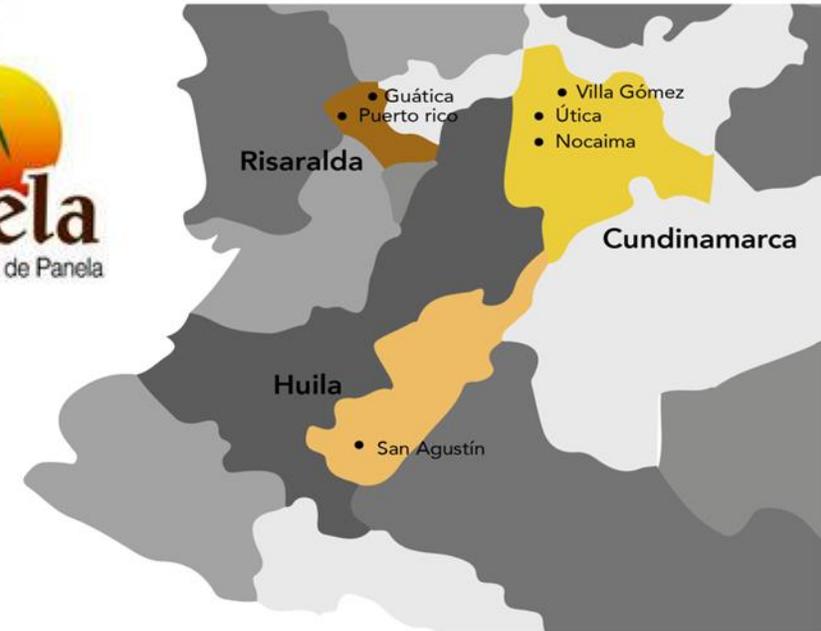
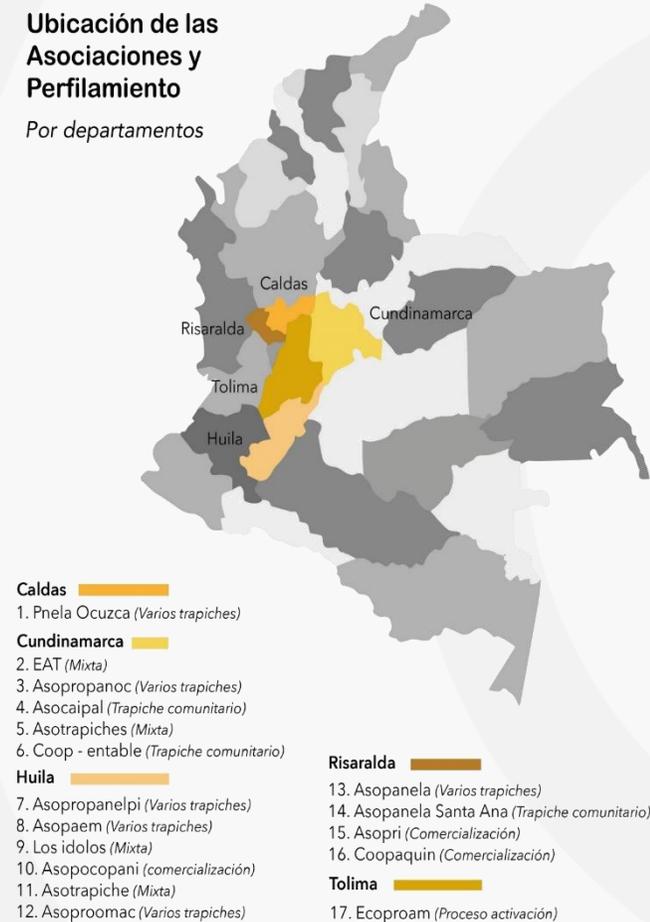
N°	Nombre	Perfilamiento	Número de asociados	Departamento
1	PNELA OCUZCA	Varios trapiches	24	Caldas
2	EAT	Mixta	6	Cundinamarca
3	ASOPROPANOC	Varios trapiches	52	Cundinamarca
4	ASOCAIPAL	Trapiche comunitario	17	Cundinamarca
5	ASOTRAPICHES	Mixta	22	Cundinamarca
6	COOP-ENTABLE	Trapiche comunitario	31	Cundinamarca
7	ASOPROOMAC	Varios trapiches	18	Huila
8	ASOPROPANELPI	Varios trapiches	22	Huila
9	ASOPAEM	Varios trapiches	16	Huila
10	LOS IDOLOS	Mixta	14	Huila
11	ASOPOCOPANI	Comercialización	100	Huila
12	ASOTRAPICHE	Mixta	24	Huila
13	ASOPANELA	Varios trapiches	163	Risaralda
14	ASOPANELA SANTA ANA	Trapiche comunitario	14	Risaralda
15	ASOPRI	Comercialización	117	Risaralda
16	COOPAQUIN	Comercialización	122	Risaralda
17	ECOPROAM	Proceso de activación	107	Tolima

PILOTO AGROPECUARIO

DONDE?

Ubicación de las Asociaciones y Perfilamiento

Por departamentos



- Cundinamarca**
- Serviagro
 - Asopropanoc
 - Asocaipal
 - Coop - entable

-
-
- Nocaima
Villa Gómez
Útica

- Risaralda**
- Asopanela
 - Asopri
- Huila**
- Asoproomac

-
- Guática
Puerto rico
-
- San Agustín

Brechas identificadas

Perspectiva de Innovación Financiera



Brecha entre un modelo de prácticas económicas de pancoger y de escala veredal frente a un modelo empresarial de construcción y administración de negocios con lógica global.

Brecha existente entre un proceso de producción y un acompañamiento financiero precario frente a la posibilidad de innovación y de fortalecimiento de capacidades financieras.

Perspectiva de Innovación Tecnológica



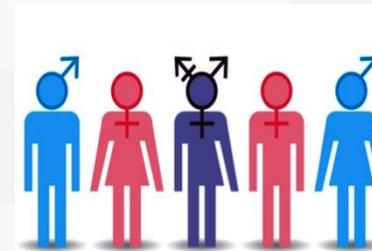
Brecha entre la contaminación del medio ambiente por la ineficacia ambiental del uso de energías frente al actual proceso de producción de la panela

Perspectiva de Innovación Ambiental



Brecha entre la falta de conciencia de las asociaciones paneleras con el problema ambiental y la inercia en sus proyectos y negocios.

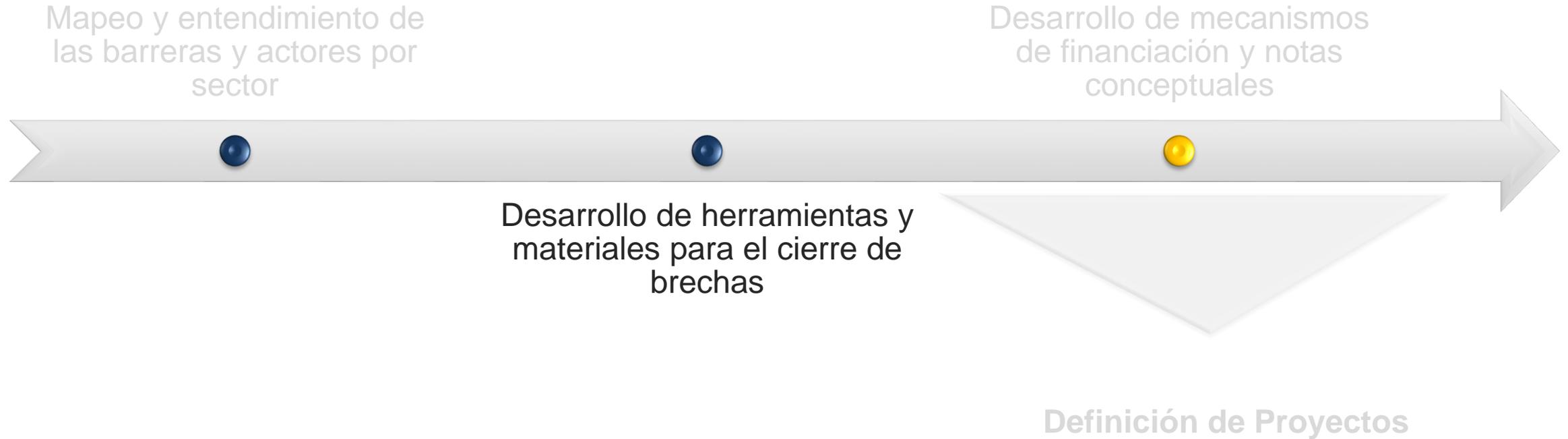
Perspectiva de Género



Brecha entre un proceso de gobernanza anacrónica y colonial de las asociaciones y las exigencias de mercado, ambientales, tecnológicas y de género actuales.

Piloto Agropecuario

Proceso GCF



ASOBANCARIA

Construyendo
la **Confianza** y **Solidez** del sector financiero

PILOTO DE INNOVACIÓN FINANCIERA SECTOR AGROPECUARIO

Juego de Roles

Modulo I



Estándares tecnológicos y ambientales que deben cumplir las Asociaciones Paneleras

Modulo II



Taller de fortalecimiento de capacidades financieras

Modulo III



Validación del modelo financiero para acceder a recursos financieros con fines de reconversión tecnológica, adecuación y perspectivas de género



TALLER PARA EL FORTALECIMIENTO DE LAS CAPACIDADES FINANCIERAS DE ASOCIACIONES PANELERAS PARA LA RECONVERSIÓN TECNOLÓGICA Y AMBIENTAL

Fecha: 27 de mayo de 2019

Lugar: Finca Bella Vista, Vereda
Matasa Municipio Villeta.

% de productores

- 88% pequeños
- 11,5% medianos
- 0,5% grandes

CUNDINAMARCA →

Número de Trapiches
3802



Observadores:



Asociaciones Invitadas de Cundinamarca:

- Serviagro San Isidro-EAT
- Asopropanoc
- Asocaipal
- Asotrapiches
- Coop-entable
- Cooperativa La Esperanza
- Asoagropecuaria
- Asomcala

TALLER PARA EL FORTALECIMIENTO DE LAS CAPACIDADES FINANCIERAS DE ASOCIACIONES PANELERAS PARA LA RECONVERSIÓN TECNOLÓGICA Y AMBIENTAL

Fecha: 09 de julio de 2019

Lugar: Quinchia.

% de productores

- 82% pequeños
- 16,5% medianos
- 1,5% grandes

RISARALDA

Numero trapiches

416



Observadores:



Asociaciones Invitadas de Risaralda:

Por Risaralda:

- Asopanela
- Asopanela Santa Ana
- Asopri
- Coopaquin

Por Caldas:

- Panela Ocuzca

TALLER PARA EL FORTALECIMIENTO DE LAS CAPACIDADES FINANCIERAS DE ASOCIACIONES PANELERAS PARA LA RECONVERSIÓN TECNOLÓGICA Y AMBIENTAL

Fecha: 30 de julio de 2019

Lugar: Quinchia.

% de productores

- 91% pequeños
- 8,2% medianos
- 0.8% grandes

HUILA

Numero trapiches
1.139



Observadores:



Asociaciones Invitadas de HUILA:

Huila

- Asoproomac
- Asopropanelpi
- Asopaem
- Los Ídolos
- Asopropani
- Asopropadi
- Appasi

Piloto Agropecuario

Proceso GCF



ASOBANCARIA

Construyendo
la **Confianza** y **Solidez** del sector financiero

Piloto Agropecuario



Sector Agropecuario





Sector Agropecuario



Sector Transporte



Sector Industria

Generar esquemas innovadores de colaboración publico privada que atiendan necesidades especificas de financiamiento y aprovechen oportunidades de inversión sostenible

PILOTO TRANSPORTE

Objetivo General



Sector Transporte

Promover el desarrollo de parámetros técnicos para la construcción de infraestructura resiliente al cambio climático en el país.

Quiénes?



La movilidad
es de todos

Mintransporte



El ambiente
es de todos

Minambiente

Piloto Agropecuario

Proceso GCF



Sector Transporte



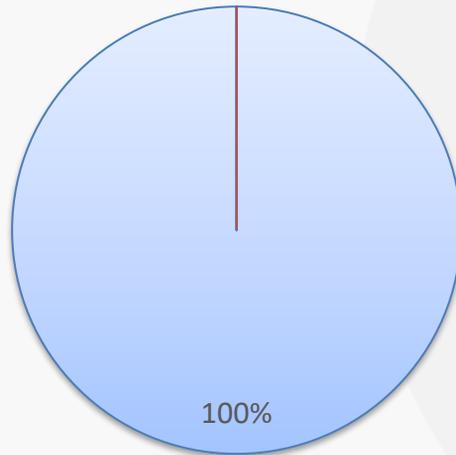
PILOTO TRANSPORTE

Brechas identificadas - Resultados Encuesta



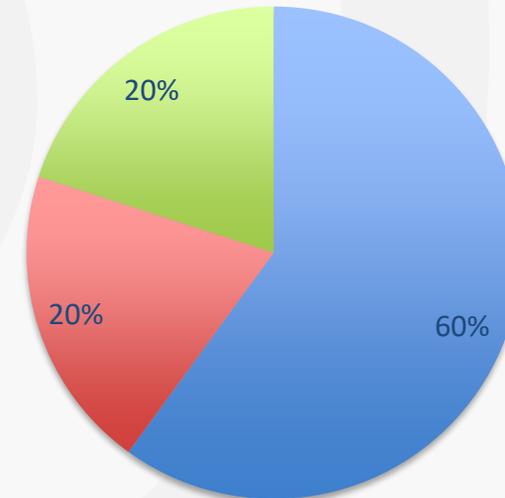
Sector Transporte

Financiamiento de proyectos de infraestructura vial



■ Sí ■ No

Tipos de vías financiadas



■ Nacionales

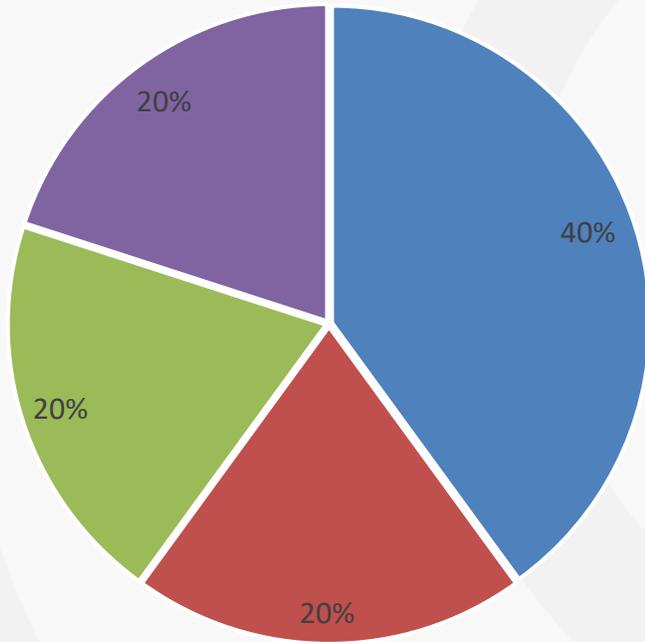
PILOTO TRANSPORTE

Brechas identificadas - Resultados Encuesta



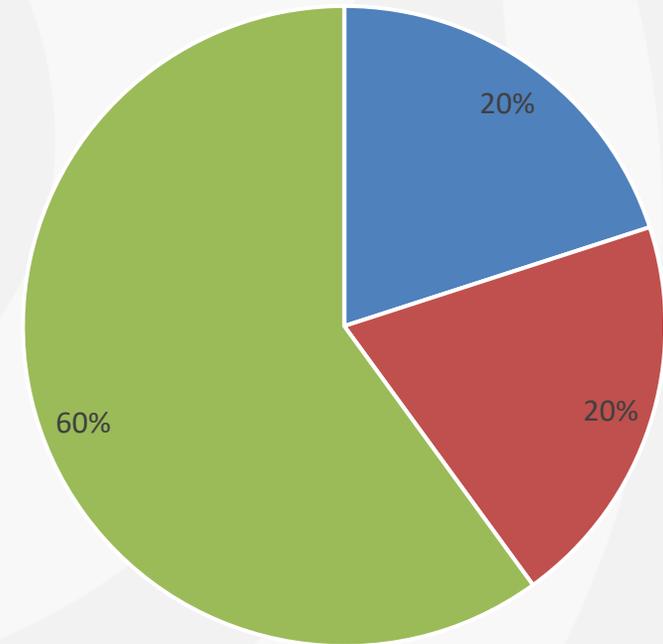
Sector Transporte

Esquemas de financiamiento



■ Project Finance ■ Productos específicos ■ Líneas de redescuento ■ No especifica

Etapas del proyecto financiadas



■ Preinversión, inversión u operación ■ Construcción ■ No especifica

Pilotos de Innovación Financiera

Identificación y análisis de brechas



Sector Transporte



No contemplan medidas de adaptación



No cuenta con personal técnico in-house en cambio climático



No todos los bancos cuentan con oficinas técnicas socio ambientales



Personal in-house especializado en infraestructura vial



Capacitación en la interpretación y apropiación de la adaptación al cambio climático



Definición de información y formatos para su recepción en el proceso de estudio

PILOTO TRANSPORTE

Conclusiones de la Fase 1



Sector Transporte

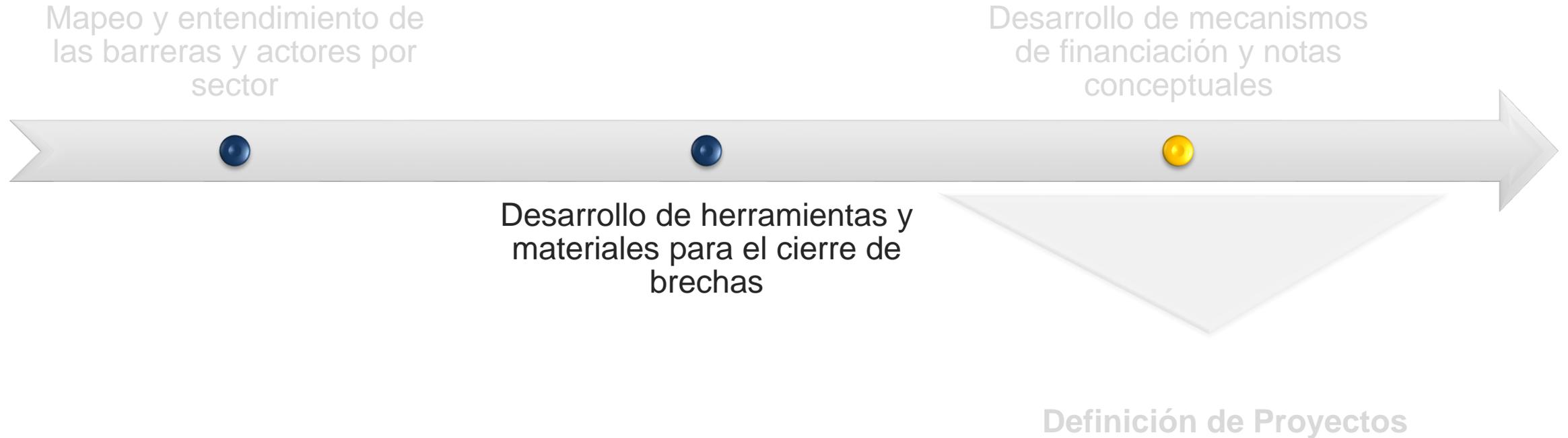
- ✓ Desarrollo de capacidades en las entidades financieras:
 - ✓ Oficina técnica socioambiental para los estudios crediticios.
 - ✓ Personal técnico preparado en temas de infraestructura y cambio climático.
- ✓ Incertidumbre desde la política ha aumentado la percepción de riesgo para la financiación de proyectos de infraestructura vial.
- ✓ Desde los entes reguladores y técnicos, a pesar de los avances realizados por el gobierno, los criterios técnicos para el diseño de vías teniendo en cuenta el cambio climático aún están en desarrollo.

Piloto Transporte

Proceso GCF



Sector Transporte



ASOBANCARIA

Construyendo
la **Confianza** y **Solidez** del sector financiero

Piloto Transporte

Estudio de Riesgo Climático RVP



Sector Transporte



Fuente: Ministerio de Transporte, 2014.

Plan vías CC:

Esquema propuesta para la evaluación V y R por C



Sector Transporte

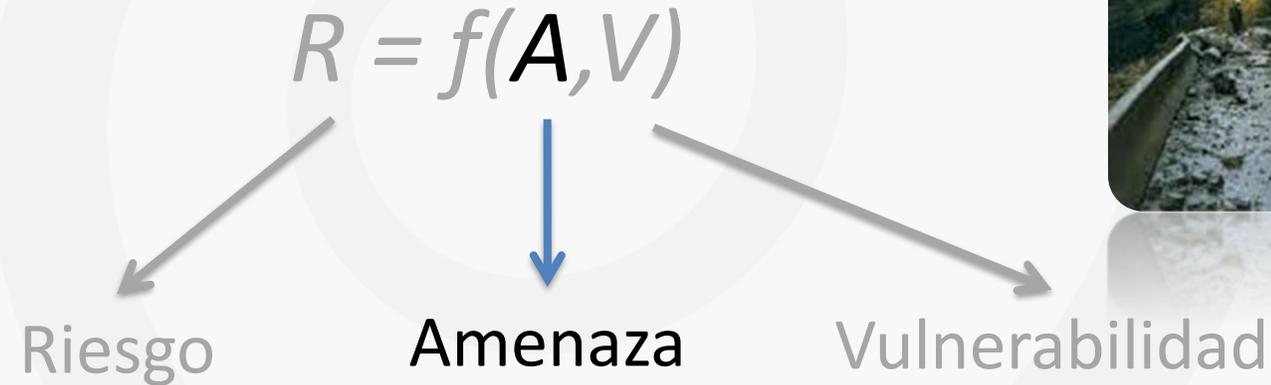


Fuente: Ministerio de Transporte, 2014.

Amenaza- Concepto



Sector Transporte



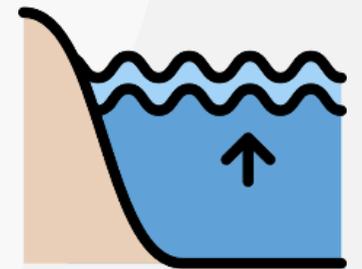
¿Qué sucesos o tendencias físicas relacionadas con el clima o los impactos físicos de este afectan mi proyecto?

Amenaza: Metodología

- Amenazas evaluadas: remoción en masa, inundaciones, olas de calor, tormentas y huracanes y aumento del nivel del mar
- Para obtener los kilómetros o área del proyecto expuestos a cada amenaza se hizo un cruce de capas mediante Sistemas de Información Geográfica (SIG) entre:
 - El trazado del proyecto
 - Capa de cada amenaza evaluada



Sector Transporte



Sensibilidad: Concepto



Sector Transporte



$$V = f(s, CA)$$

Sensibilidad

Capacidad
Adaptativa

¿Es mi proyecto sensible a los impactos físicos asociados al cambio climático que afectan mi proyecto?

Sensibilidad: Metodología

- Con la variable sensibilidad se busca evaluar los parámetros de diseño y el manejo previsto para ciertas situaciones que pueden afectar el nivel de servicio



Sector Transporte



Capacidad Adaptativa: Concepto



Sector Transporte



$$V = f(s, CA)$$

Sensibilidad

Capacidad Adaptativa

¿El proyecto cuenta oportuna y eficientemente con recursos apropiados y pertinentes para afrontar las posibles afectaciones de eventos asociados al cambio climático?

Capacidad adaptativa: Metodología

- Evaluación cualitativa de la capacidad de gestión de riesgo del constructor en los siguientes aspectos:
 - Capacidades internas
 - Gestión de la información
 - Planeación
 - Gestión de conocimiento y aprendizaje
 - Gestión de comunicaciones



Sector Transporte



Riesgo: Concepto



Sector Transporte



$$R = f(A, V)$$

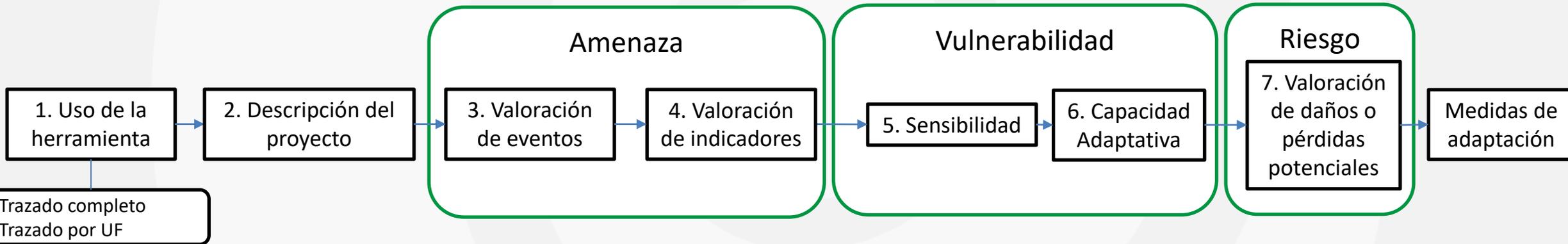


¿Cómo afectan los sucesos o tendencias físicas relacionadas con el clima o los impactos físicos de este el servicio a ofrecer por mi proyecto y el logro de sus objetivos?

Esquema de la herramienta



Sector Transporte



Piloto Transporte

Proceso GCF



Sector Transporte

Mapeo y entendimiento de las barreras y actores por sector

Desarrollo de mecanismos de financiación y notas conceptuales



Desarrollo de herramientas y materiales para el cierre de brechas

Definición de Proyectos

Pilotos de Innovación Financiera



Sector Transporte



- Equipos técnicos de ARAS e infraestructura capacitados en la herramienta: Davivienda, Bancolombia, FDN.
- Herramienta de estimación de cambio climático, 30 medidas de adaptación al cambio climático arrojadas por la herramienta clasificadas en los ámbitos:
 - Geotecnia y taludes
 - Hidrología y drenaje
 - Estructuras
 - Pavimentos



Sector Agropecuario



Sector Transporte



Sector Industria

Generar esquemas innovadores de colaboración publico privada que atiendan necesidades especificas de financiamiento y aprovechen oportunidades de inversión sostenible

PILOTO NEGOCIOS VERDES

Objetivo General



Sector Industria

GENERACIÓN DE CAPACIDADES EN LA FUERZA COMERCIAL

Potenciar capacidades en la fuerza comercial para mejorar la identificación y colocación de recursos en proyectos verdes.

Quiénes?



Sector Industria – Negocios Verdes

Objetivos específicos



Sector Industria

1. Identificar y diferenciar proyectos a través de transferencia de conocimiento con ejemplos lógicos formando criterio en la fuerza comercial.
2. Involucrar en el análisis de proyectos verdes herramientas de contenido cualitativo y cuantitativo.
3. Profundizar: Realizar caracterización por actividad económica con argumentos en cambio climático con el fin de definir listado de inversiones

Sector Industria – Negocios Verdes



Sector Industria



Banco de Bogotá atiende un mercado de empresas pequeñas pero con un nivel de operatividad aceptable, en medianas y grandes operan en sectores industriales y comerciales a nivel urbano principalmente.

El BBVA en Colombia atiende clientes pequeños medianos y grandes operan en industrias diversas. A nivel regional atienden negocios rurales con industrias orientadas hacia el agro y de transformación de alimentos



Bancompartir, atiende un mercado de microcréditos con clientes emprendedores o con negocios con un volumen de ventas pequeño, con baja capacidad operativa y que requieren bastante orientación en la gestión de sus solicitudes de crédito.

Pilotos de Innovación Financiera



Sector Industria

Negocios
Verdes

Equipo de
trabajo
Coordinador

Priorización de
Sectores Financiados

- comercio, textil,
construcción,
alimentos

Equipo de
trabajo
Operativo

Piloto Negocios Verdes

Proceso GCF



Sector Industria

Mapeo y entendimiento de las barreras y actores por sector

Desarrollo de mecanismos de financiación y notas conceptuales



Desarrollo de herramientas y materiales para el cierre de brechas

Definición de Proyectos



ASOBANCARIA

Construyendo la **Confianza** y **Solidez** del sector financiero

Pilotos Negocios Verdes

Análisis de Brechas OFERTA



Sector Industria

Brechas financieras para Negocios Verdes

- ✓ Tiempos largos de retorno de la inversión
- ✓ Imposibilidad de tener negocios referentes para generar la evaluación de un negocio verde
- ✓ Dificultad para enmarcar los Negocios Verdes en la dinámica financiera de la empresa

Brechas comerciales para Negocios Verdes

- ✓ Falta de conocimiento sobre Negocios Verdes: cuáles son, qué beneficios tienen, cómo operan y que incidencia tienen.
- ✓ El ciclo de vida del proyecto no encaja con las prioridades comerciales.

Brechas operativas para Negocios Verdes

- ✓ Inexistencia de parámetros de riesgo específicos para Negocios Verdes
- ✓ Falta de políticas o definiciones de líneas específicas
- ✓ Exigencias adicionales que limitan el acceso a recursos de los fondeadores.

Pilotos Negocios Verdes

Análisis de Brechas DEMANDA



Sector Industria

Brechas financieras para el cliente que propone el negocio verde

- ✓ Riesgo, validación y aceptación basados únicamente en la capacidad económica del gestor
- ✓ Incentivos pequeños o de trámite engorroso

Brechas comerciales para el cliente que propone el negocio verde

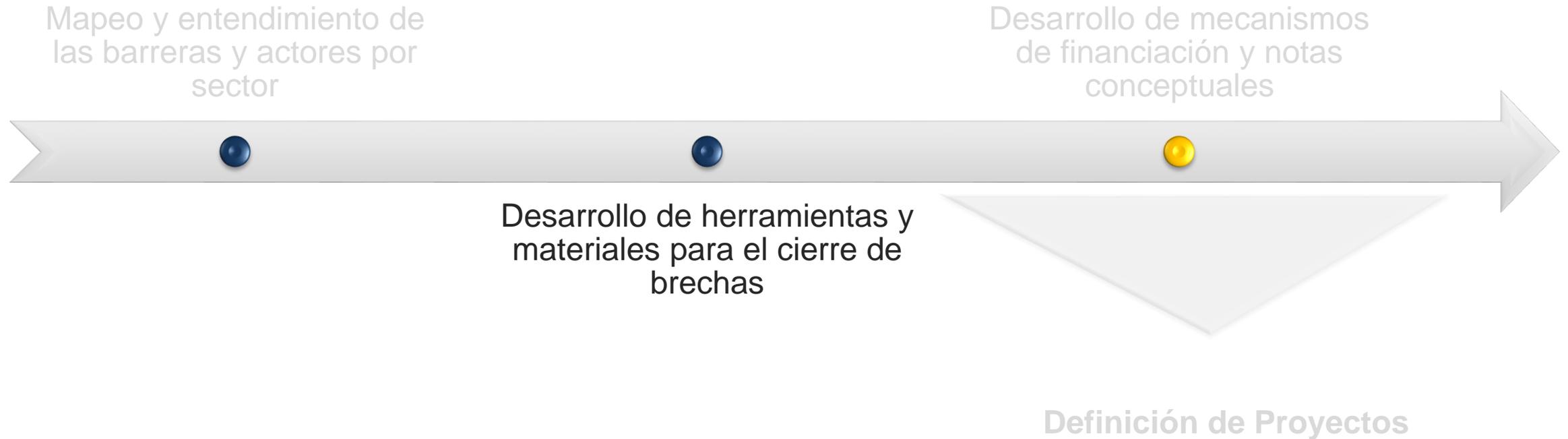
- ✓ Falta de conocimiento de los co-beneficios de los Negocios Verdes
- ✓ Mayores tiempos de adjudicación respecto de otras líneas o posibilidades de financiación
- ✓ Informalidad empresarial
- ✓ Masa crítica de ciertos tipos de negocios

Piloto Negocios Verdes

Proceso GCF



Sector Industria



ASOBANCARIA

Construyendo
la **Confianza** y **Solidez** del sector financiero

Piloto Negocios Verdes

Análisis de Resultados



Sector Industria

CONTEXTO DE LAS OFVS EN COLOMBIA Y EL MUNDO

ELEMENTOS DIFERENCIADORES
¿Cómo saber si una oportunidad de inversión es VERDE?

TIPOS DE OFVS
Negocios Verdes | Proyectos Verdes |
Inversiones Productivas Verdes

ANÁLISIS DE BRECHAS Y CAUSA RAÍZ EN LAS OFVS EN COLOMBIA

SELECCIÓN DE RETOS PARA LOS BANCOS

QUE TIPO DE PRODUCTO OFRECER
Ejemplos de OFVS por sector y tipo de negocio

LINEAS DE REDESCUENTO Y EJEMPLOS EN EL MERCADO

MARCAR Y MEDIR LAS OFVS
Algunos Indicadores

CONSIDERACIONES CLAVE PARA UNA LINEA VERDE
SARAS | Marcación | Condiciones claves de oferta

Piloto Negocios Verdes

Estructura de Talleres



Sector Industria

¿Qué son las **OPORTUNIDADES DE FINANCIACIÓN VERDE?**

Proyecto Verde:

Es una inversión única con un objetivo, costo y tiempo determinado

Negocio Verde:

Venta de bienes o servicios que permanecen en el tiempo

Inversiones Verdes Productivas:

Acción puntual, específica y periódica, que redunde en el beneficio del negocio o los stakeholders



Piloto Negocios Verdes

Estructura de Talleres



¿Cómo saber si una oportunidad de inversión es **VERDE**?

- Generan **ahorros** en el uso de recursos naturales o energéticos **sin sacrificar productividad, calidad o confort.**
- Genera un **aumento de producción** con la misma o menor cantidad de recursos.
- Permite que se dejen de usar **elementos o insumos contaminantes** o no reciclables.
- Permite que se cumplan normas **ambientales, laborales o sociales.**
- Promueve la generación de empleo digno y decente o tiene un **impacto social** positivo

Sector Industria



Imagen tomada de: <https://images.app.goo.gl/UfSDaj725mEUm5Bw7>



Imagen tomada de: <https://images.app.goo.gl/SXJ59JkbckJKvS6G9>

Piloto Negocios Verdes

Estructura de Talleres



Sector Industria

NEGOCIOS VERDES

Pueden estar en cualquier sector de la economía, pero suelen verse con mayor frecuencia en:

1. Servicios de recolección y disposición de desechos
2. Ecohoteles
3. Distritos Térmicos
4. Granjas solares o eólicas



Imagen tomada de: <https://images.app.goo.gl/ni35M3v5zamL5ygm6>

Piloto Negocios Verdes

Estructura de Talleres



Sector Industria

PROYECTOS VERDES

1. PTAR – Planta de Tratamiento de Aguas Residuales
2. Paneles solares para autogeneración (autoconsumo)
3. Sistema de cogeneración
4. Aprovechamiento/valoración de residuos
5. Flota de transporte eléctrica



Imagen tomada de: <https://images.app.goo.gl/ntc4U54WM6q6oyu46>

Piloto Negocios Verdes

Estructura de Talleres



Sector Industria

INVERSIONES VERDES PRODUCTIVAS

1. Automatización luces, sistemas de aire acondicionado
2. Uso de grifos y duchas ahorradores
3. Variadores velocidad
4. Aislamientos cuartos fríos
5. Aire acondicionado de alta eficiencia
6. Reemplazo de calderas, motores, etc
7. Diseño para aprovechamiento iluminación, circulación de aire, circulación de agua y refrigeración natural



Imagen tomada de: <https://images.app.goo.gl/YarV8CX6XHx2LsPM8>

Piloto Negocios Verdes

Estructura de Talleres



Sector Industria

¿Qué Causas Raíz se
identificaron

COMO BANCO QUE RETO ME
QUIERO PONER?

CR 1 Las soluciones tecnológicas o modelos de negocio asociadas son novedosas

CR 2 Falta de conocimiento gerencial de los tomadores de decisión

CR 3 Novedad del entorno de los Negocios y Proyectos Verdes

CR 4 Pobre evaluación de los negocios perdidos por la inexistencia de líneas verdes

CR 5 Diversidad de los posibles Negocios y Proyectos Verdes

CR 6 La sostenibilidad no es un objetivo estratégico priorizado de las entidades públicas

CR 7 Limitaciones de Flujo de Caja y cupo de deuda del cliente

Piloto Negocios Verdes

Análisis de Resultados

TALLERES

ESTRATEGICOS

BBVA

Banco de Bogotá



Los diferentes tipos de OFVS brindan oportunidades concretas, seguras y atractivas para su financiación.

Existen ya OFVS financiadas por los bancos, que han sido catalogadas en otras líneas. / No hay que salir a buscar!

ES necesario marcar y medir las OFVS para acceder a fondeo de fuentes

COMERCIALES

Bancompartir
contigo

Hay oportunidades de financiación verde en todos los sectores y con muy distintas motivaciones.

Con un par de preguntas usted puede detectar oportunidades de financiación verde y mejorar las condiciones para su cliente.

Las oportunidades de financiación verde no sólo hacen referencia a temas ambientales, también a impactos sociales.

Piloto Negocios Verdes

Análisis de Resultados



Sector Industria

- 66 funcionarios de entidades capacitados a través de talleres.
- 3 sectores analizados en oportunidades de negocio y estudios de riesgos ambientales y sociales (textil, panela, pequeños comercios, alimentos)
- BANCÓLDEX lanza línea para microfinanzas verdes con un cupo de \$50 mil millones de pesos.
- BANCO DE BOGOTÁ: en el transcurso de este proyecto, lanzo su línea de financiación verde.
- BBVA: Estableció su comité verde.
- BANCOPARTIR: está utilizando línea verde para microfinanzas de Bancóldex.



Estudios de riesgos ambientales y sociales

Estudios generados en el marco del proyecto Pilotos de Innovación Financiera, los cuales buscan dar una orientación del Riesgo ambiental y social desde la oportunidad de negocio.

Pilotos de Innovación Financiera

Calificación Proyecto



Sector Agropecuario



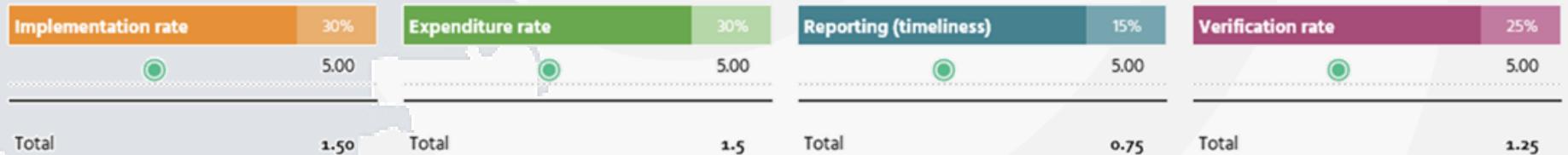
Sector Industria



Sector Transporte

COL-RS-004 [CR]

**Asobancaria,
Colombia**



Final Score

5.00

Gracias



ASOBANCARIA

Construyendo
la **Confianza** y **Solidez** del sector financiero



**PROTOCOLO
VERDE** ASOBANCARIA